

## PRINZ 54 COUPE

**Prinz 54 coupe je izdelek ladjedelnice na Hrvaškem z belgijskim lastništvom in italijanskim oblikovanjem. Preizkusili smo največjega prinza in sodeč po prodajnih številkah tudi odlično sprejetega pri kupcih. V zelo močni konkurenci plovil s pomičnimi trdimi strehami in z IPS pogonom se Prinz 54 coupe odlično znajde, saj ima nekatere rešitve naravnost odlične.**

Tekst in foto: Mitko Ivanovski

Tekma v razredu 15- do 17-metrskih motornih jaht je zelo ostra. S pomočjo pogonskega sistema IPS so jahte v tej dolžini postale po uporabnem prostoru za goste pravzaprav že 20 metrov ali več. IPS zavzema tako malo prostora, da ga lahko postavimo tik ob zadnjo steno, nad njim imamo še garažo za pomožni čoln in podobno. Vse te prednosti tega sistema so načrtovalci temeljito izkoristili in zato ne preseneča množica tekmecev, pa še veliko notranjih rešitev dopušča ta IPS. Salon na glavni palubi, salon v podpalubju, trda streha, pomična streha, zaprt salon ali ne, garaža za pomožni čoln, pomična kopalna ploščad, ob tem pa še slovita paličica za upravljanje IPS-a in kupci so že pripravljene za nakup.

Prinz Yachts je del skupine belgijskega lastnika Ben Van Den Heuvel, ki ima poleg obratov v Belgiji še izdelavo na Hrvaškem, Slovaškem in v Italiji. V Bratislavi na Slovaškem načrtujejo plovila in izdelujejo kompletno notranjost ter jo skupaj s preostalimi komponentami končajo v Oroslavju blizu Zagreba. V prodajnem programu imajo pet modelov, in sicer Prinz 31 open, Prinz 33 open, Prinz 36 open, Prinz 40 fly in Prinz 54 coupe. 120 delavcev na Hrvaškem se pripravlja na izdelavo 74-čveljskega (22,5 metra) admiralskega prinza, ki naj bi luč sveta ugledal naslednje poletje. Takole na prvi pogled bi rekli, da je prva četverica prinzev iz prejšnjega obdobja ali boljše rečeno iz prvih let izdelave plovil. Zadnji in največji Prinz z oznako 54 coupe pa je iz drugega testa.

### Z italijanskim oblikovanjem v boj

Odločitev o izdelavi novega plovila je vedno tehtanje med velikim številom želja in postavljanjem na trgu. Če želiš resno tekmovati, moraš izbrati ali najboljše ali že preizkušeno. V tem razredu plovil od 15 do 17 metrov dolžine je konkurenca neusmiljena in če hočeš uspeti, moraš najprej uporabljati Volvo Pentin IPS in italijansko oblikovanje. Ti dve odločitvi pomenita, da si moderen v pogonsko propulzijskem smislu in všečen v oblikovalskem smislu. Oboje Prinz 54 coupe ima. Kaj sploh pomeni nenavadna oznaka 54-56 coupe, ki jo srečam na vseh prospektih o prinzu? Najbolj preprosto bi bilo, če bi ga označevali samo z oznako 54 coupe, saj je v resnici dolg čez vse 54 čevljev ali 16,45 metra. Ker pa ga odlično prodajajo v Italiji in je tam davčna meja za najem lizinga pri 56 čevljih, so 4 originalnemu 54 coupe rahlo podaljšali plavalno ploščad in tako je nastal 56-čveljski Prinz, ki je že v drugem davčnem razredu (beri manj davka na lizing, kar je dokaj nelogično, a tako je pač v Italiji). Na barke od 12 do 16 metrov dolžine je 10 odstotkov davka, na barke nad 16 metrov pa je le 8 odstotkov davka.

Prinz 54 coupe je nastal kot projekt Prinz Yachts v zadnjih mesecih leta 2006. Skupaj z znano oblikovalsko hišo Quartostyle so se lotili oblikovanja zunanosti in notranosti. Zunanje linije morajo biti mehke, moderne in všečne, in to tudi Prinz 54 ima. Med posebnostmi moram omeniti dvodelno podolgovato okno v salonu, ki ga preseka črta oziroma nosilec točno po višini ograje in se sploh ne opazi ograja ali okno. Zelo zabavno in učinkovito. Zelo položne linije trupa, rahlo padajoče proti kokpitu, se zaključijo s plavalno ploščadjo. Takoj pade v oči izredno velika vetrobranska šipa, sploh, ker je zelo nizko postavljena in daje odličen razgled naokoli, ter mali repek na strehi, ki v sebi skriva okvir vrat salona. Takoj opazim dvobarvni trup. Naša preizkusna Mateja je bila pobarvana v lepo barvno kombinacijo zlata in črne barve. Kupci lahko izbirajo med skoraj 160 barvami - tudi kovinskimi - po RAL barvni lestvici. Zanimive so kombinacije, ki jih izbirajo italijanski kupci - med njimi prevladujejo barve kot temno modra - kovinsko sivo črna. To so barve legendarnih plavajočih raket, a zdi se, da prinzi ne zaostajajo po sposobnostih kaj dosti za njimi. To



je potrdila tudi Mateja na preizkusni plovbi (34,5 vozla ali 63,8 km na uro) s polnimi tanki goriva in vode in samo tremi urami delovanja motorjev. Med zunanji posebnosti moram omeniti odprtino za privez v kokpitu, ki se ponovno zelo lepo zliva v padajočo linijo boka jahte.

Tehnično povedano, prinz 54 coupe je motorna jahta z glisersko obliko trupa, dvema IPS pogonskima sistemoma, s tremi kabinami in pomično streho. To je oznaka, ki jo ima veliko tekmecev. Med tehnološkimi postopki moram omeniti izdelavo iz epoksi materiala po postopku infuzije, ki omogoča do 30 odstotkov lažji trup in palubo ter trikrat bolj trdne predelne stene in nasploh konstrukcijo.

### Zanimive rešitve

Oblikovalci prinza 54 so se zelo potrudili in se ukvarjali z razporeditvijo prostorov. Najprej nas preseneti garaža za pomožni čoln - plavalna ploščad se spusti in odpre se pokrov garaže. V njem je varno spravljen čoln dolžine do 2,8 metra, kar je precej več kot pri drugih tekmejih, in tudi višina garaže je nadpovprečna. Pod dnom garaže so seveda motorji D-6 skupaj s pogonom IPS. Za lažje izvajanje servisnih opravil na motorjih so oblikovalci predvideli štiri velika vrata. Stopnice levo in desno ob garaži vodijo v kokpit. Običajna sedežna klop in zložljiva miza bosta zadovoljili goste, ki si želijo posedati in klepetati na oreh mimoidočih z obale. Če je preveč sončno in gostje želijo senco, bodo iz stropa salona samo izvlekli pomično streho. Levo in desno v kokpitu je obvezna oprema, kot so hladilnik, gril, prirodna kuhinja, umivalnik in odlagalne površine za drugo kramo. Rahlo usločena steklena vrata s kovinskim okvirjem odpirajo pogled na salon prinza 54 coupe. Kot sem uvodoma povedal, so se arhitekti potrudili in ponudili kupcem kar nekaj različnih rešitev razporeda prostorov. V vsakem primeru je trosed na desni strani in nasproti njega omara z obvezno opremo - veliki TV zaslon. A pred njim je lahko majhen dining room ali dinette, kot mu rečejo Američani, in bo odlično služil za obede in posedanje. V tem primeru je kuhinja v podpalubju na desni strani. Lahko pa je kuhinja na glavni palubi, dinetta ni in obeduje se kar na salonski sedežni klopi, a le dvigniti moramo sicer klubsko mizico. Tudi podpalubje je lahko predmet izbire. Vedno je lastnikova kabina v premcu z lastnimi sanitarijami na levi strani jahte. Izbiramo med dvema popolnoma enakima kabinama z ločenima ležiščema ali pa različico z velikim zakonskim ležiščem, ki je rahlo zamaknjeno v desno (45 stopinj) na levi strani jahte in na desni strani manjšo dvoležiščno kabino z ležišči drugo nad drugim. To zadnjo manjšo kabino lahko tudi spremenimo v delovno sobo ali kaj podobnega. Med motornim in potniškim prostorom je po vsej širini jahte prostor, ki je lahko enoležiščna kabina z lastnimi sanitarijami ali pa samo shramba. Ta rešitev je odlična, če prinza 54 nameravamo uporabljati za charter, saj je za skiperja poskrbljeno in je ločen od gostov, le stopnice za tšvojoT kabino ima v salonu in mora dvigniti pokrov. V vsakem primeru kupcu omogočajo prilagoditev notranje razporeditve prostorov po svojem okusu, kar je hvalevredno in dobrodošlo ter močan argument v bitki s tekmeji.

### Razporeditev prostorov

Eden glavnih atributov prinza je njegov salon. Sedežna klop na desni strani in klubska mizica, ki omogoča tudi spanje, če je preveč gostov na njem, je standardno izdelana iz usnja. V našem primeru je bilo to belo usnje, po tleh hrast in tfronteT pohištva ob stenah v temni palisander barvi - barvnim kombinacijam ni kaj očitati. Morda bi morali stene tik ob vhodu v salon prekriti s tkanino ali čim podobnim. Pomična streha se dovolj široko odpira in ponuja veliko svetlobe. Morda največ svetlobe ponuja sprednja vetrobranska šipa, ki se zdi, da je bolj visoka kot široka, saj je zelo dobrodošlo nizka in visoko nad glavo skiperja. Takšna šipa je odlična za opazovanje plovbe pred seboj (takoj mi je prišla na misel utesnjenost nekaterih tekmecev) in tu prinz 54 coupe prekosi vse tekmece. Na levi strani je tdinging roomT ali dinette, kjer bodo štirje goste povsem zadovoljivo (brez stiskanja) pojedli okusno večerjo ali pa samo zajtrk. Morda bi lahko bil naslon nekoliko višji vsaj še nekaj centimetrov do višine okna.

### Odlična krmarnica in tri kabine

Najboljše presenečenje na prinzu 54 coupe je krmarski del s prestolom



## Navični vodnik po Jadranu.

za poveljnika. Takoj moram povedati, da sem že veliko plovil in priznava, da po svoji ergonomiji, preglednosti inštrumentov in dostopnosti komand v samem vrhu. Nekaj slabšo oceno bi dal samo postavitvi inštrumentov za vodo in gorivo, ki sta rahlo skrita oziroma slabše vidna, a v bistvu to ne moti. Zato pa je odličen položaj sede ali stoje za krmilom, pred nami je monitor Raymarineovega kombiniranega inštrumenta E-120, nad njim velika okrogla inštrumenta za vrtljaje motorjev, med njima inštrument za odklon krmila, levo in desno ob njiju pa trije okrogli inštrumenti motorjev. Desno ob krmilu so standardne ročice Volvo Penta motorjev, levo od krmila pa je priljubljeni joystick za upravljanje z IPS. Med njimi je še kombinirani inštrument tridata, desno ob krmilu pa so razna električna stikala in tik ob krmilu še radijska postaja. Tu je še drsno okno za pogovor z obalo ali drugimi gosti. Vse je brezhibno in odlično - bravo prinzi! Če bi pri Volvo Penti počasi (na trgu so že več kot 15 let) zamenjal ročice za vrtljaje obeh motorjev z malo bolj sodobnimi in lično oblikovanimi ročicami, bi bil občutek še boljši, sploh, če upoštevamo, da ponuja svoj joystick, ki je zares lično in moderno oblikovan. Odličen občutek še poveča estetski in udoben krmarski stol, ki ga lahko pomikamo, zlagamo sedalno površino, nagibamo naslon in podobno. Če želimo, lahko dokupimo dvosed.

Prinz 54 coupe ima tri kabine in dve kopalnici. Lastnikova kabina je v premcu z zakonskim ležiščem, omarami za obleke in kopalnico. Ker je prinzi moderna jahta, je kopalnica v slogu modernosti - polkrožni stekleni umivalnik, ločena prha in brušeno steklo po tleh. V lastniški kabini prevladujejo svetli les in plis zavese iz tkanine. Podobna oprema je tudi v drugih dveh kabinah, ki se lahko spremenijo tudi v kabine z zakonskim ležiščem (vstavi se dodaten vložek med ležišči).

### Strojnica, ki je skoraj ni

Moderna zasnova motornih jaht v tej velikosti je pravzaprav lahkotna. Izbereš IPS sistem, motorje potisneš povsem na krmo in nad njo ti še ostane prostor za pomožni čoln. In v resnici, če ne bi vedel, kje so motorji, bi pomislil, da strojnice ni. Strojnice z možnostjo hoje okrog motorjev ali pa vsaj s sklonjenimi glavami danes ni več. Vse to je zasluga Volvo Pentinih inženirjem in njihovega IPS-a. O njem sem že veliko povedal in tu naj na kratko ponovim. Šestvaljni dizelski motor D-6 s prostornino 5,5 litra, ki zmora 435 KM ali 320 kW pri 3.500 vrtljajih, žene poseben kardani in dva propelerja, postavljena pred krmilno nogo. Izpuh motorja je izpeljan v nogo in je seveda povsem brezdimen in neviden. Najpomembnejše ostaja - sistem se je povsem udomačil, nima nobenih otroških boleznih in vsi ga imajo radi, še zlasti majhno ročico za upravljanje v marinah.

Problem pa je danes nastal drugje. Arhitekti so tako vzljubili prednosti IPS-a in zahtevajo vedno večje moči motorjev. Tako ni nič posebnega, če vgradijo kar tri IPS-e (takšnega smo v Valu tudi že preizkusili), pa tudi štiri IPS-e so že vgradili. Z eno besedo, manjkajo jim konji.

Logičen odgovor Volvo Penta bi bil, da ponudijo močnejše motorje in tako se že pojavljajo informacije o IPS 900 in IPS 1200 z motorji D9 in D12 in z močjo okoli 500 KM ali 365 kW in 675 ali 500 kW. Na prinzu 54 lahko kupci izbirajo med IPS 500 ali IPS 600. Naš preizkusni motor je bil močnejše različice in zdi se, da je bolj primeren, saj prinzi doseže z njim zelo visoko hitrost plovbe.

### Visoke hitrosti plovbe

"Mateja" je imela na števcu za delovanje motorjev bore tri ure in logično je bilo, da je ne bomo gnali do konca. Zagon je preprost in motorja se zelo hitro ogrejeta. S pomočjo joysticka izplujemo iz izolske marine in počasi se usmerimo proti izhodu na odprto morje. Opazujem velikansko vetrobransko šipo pred seboj in občudujem odličen pogled naprej in po bokih prinza. Inštrumenti so čitljivi in dobro vidni - pred izplutjem smo napolnili rezervoarje s 1.600 litri goriva in 600 litri vode. Temperatura motorjev je že na 60 stopinj in počasi potiskam ročici za vrtljaje. Pri 2.000 vrtljajih plujemo 14,9 vozla ali 26,2 km na uro. Že glisiramo in vrtljaje ustavim na 2.500 - pogledam log in prepisem 21 vozlov ali 38,8 km na uro. Rahlo zavrnam prinzi in še bolj korajžno potisnem ročici na 3.000 vrtljajev in zelo hitro smo na 30,1 vozlih ali 55,7 km na uro. Krmilo levo in prinzi takoj zavije, krmilo na sredini, prinzi se hitro izravna. Prinzi sem krmaril ročno, saj avtopilot ni bil napeljan in treba je povedati, da je krmarjenje lahko, ubogljivo in



**Navtični vodnik po Jadranu.**

predvidljivo, kar je tudi za pričakovati od IPS sistema.

Morje je mirno in plovbe po valovih ne moremo preveriti. Iz izkušenj z drugimi plovili vem, da bo prinz 54 z lahkoto plul tudi v morju 2. do 3. stopnje. Preverimo največjo hitrost, ročici do konca na 3.300 vrtljajev in pogledam log ter prepisem 34,5 vozla ali 63,8 km na uro. Če bi bili motorji že utečeni, če bi imeli vsaj polovico goriva in vode ter dosegli predpisanih 3.500 vrtljajev, bi prinz 54 coupe z lahkoto plul do 38 vozlov ali 70,3 km na uro, kar je naravnost fantastičen rezultat za samo 2 x 435 KM ali 620 kW skupaj. Pri tem ne smemo pozabiti, da je prinz 54 dolg 16,94 metra in težak 17,8 ton, če je popolnoma opremljen. Mnogo manjši tekmeči z istim IPS 600 dosežejo komaj 30 vozlov ali 55,5 km na uro. Plujemo s prinzem 54 in se sprehodim po podpalubju. Zaradi izdelave z infuzijo je trup zelo trden in posledično ni značilnih vibracij in škripanja pohištva. Preizkus smo končali in počasi vplujemo v marino. Skoraj ne morem verjeti, da nekih resnih pripomb sploh nisem našel in bil se navdušen nad prinzem 54 coupe.

**Sklepna misel**

Prinz 54 coupe nas je presenetil z zelo zanimivimi rešitvami, odlično ergonomijo krmarnice in zelo všečno zunanostjo. Na morju se je izkazal z visoko hitrostjo plovbe in s predvidljivim obnašanjem. Če vas ne moti še relativno neznano ime in pri tem želite imeti veliko dodatne opreme in občutek, da letite na raketi, potem bo prinz 54 coupe zagotovo vaš.

**Tehnični podatki:**

Dolžina čez vse: 16,94 m

Širina: 4,47 m

Izpodriv: največ 17,8 ton

Motorji: Volvo Penta IPS 600

Moč: 2 x 435 KM ali 310 kW pri 3.500 1/s

Največja hitrost: 34,5 vozla (63,8 km/h)

Hitrost križarjenja: 30,1 vozla (55,5 km/H)

Gorivo: 1.600 l

Voda: 600 l

Kabine: 3

Izdelovalec: Prinz Yachts

Cena: 650.000 EUR+ DDV

Info: [www.prinz-yachts.com](http://www.prinz-yachts.com)